

Porvoon kaupungin liikenneturvallisuuksuustyöryhmä

KOKOUS 2/2020

Aika: Maanantai 11.5.2020. klo 10-12 (12:30)

Paikka: Teams-videopalaveri

Läsnä-/poissaolijat:

Hanna Linna-Varis	Kuntatekniikka
Antti Rahiala	Kuntatekniikka
Torbjörn Karlsson	Kuntatekniikka
Tom Bergström	Kuntatekniikka
Antero Eskelinen	Kuntatekniikka
Antti Javanainen	Kuntatekniikka
Elina Leppänen	Kuntatekniikka
Hilkka Jokela	Kaupunkisuunnittelu
Juhani Lindblad	Rakennusvalvonta
Annika Lundström	Sivistystoimi
Päivi Virtanen	Nuorisopalvelut
Helena Forsbäck-Turunen	Liikuntapalvelut
Sara Tallsten	Sosiaali- ja terveystoimi
Sompo Bah	Porvoon nuorisovaltuusto
Peik Siitonen	Porvoon nuorisovaltuusto (var)
Bengt Dahlqvist	Vanhusneuvosto
Maija Aatele	Vammaisneuvosto
Johanna Aaltonen (var.)	Vammaisneuvosto
Pertti Nieminen	Porvoon vanhempainyhdistys ry
Meeri Sorjonen	Liikenneturva
Tomi Niemi	Liikenneturva
Herkko Jokela	Uudenmaan ELY-keskus
Annika Sarkkola	Uudenmaan ELY-keskus
Olli Heikkilä	Uudenmaan ELY-keskus
Marko Kelkka	Uudenmaan ELY-keskus
Olavi Merihaara	Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Timo Leppälä	Itä-Uudenmaan poliisilaitos

1. Kokouksen avaus ja asialistan hyväksyminen

Rahiala avasi kokouksen. Hyväksyttiin asialista. Hyväksyttiin edellisen kokouksen muistio.

Keskusteltiin Teamsin käytöstä vs. sähköpostijakelut. Todettiin, että sähköpostilla on edelleen hyvä lähettää linkkilistat / laajemmat uutiskoonnit, mutta yksittäiset uutiset sopivat paremmin Teamsiin.

2. Läsnäolijoiden toteaminen ja työryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Todettiin läsnäolijat ja tarkistettiin työryhmän (jakelun) ajantasaisuus. Esille ei noussut muutostarpeita. Pelastuslaitoksen edustusta on kysytty, mutta vastausta ei ole vielä saatu (Kokouksen jälkeen saatiin tieto, että pelastuslaitoksen edustaja on Santeri Pohjolainen).

3. Katsaus Porvoon liikenneturvallisuuustilanteeseen

Heltimo kävi läpi tiiviin katsauksen Porvoon liikenneturvallisuuustilanteeseen. Analyysseissa oli hyödynnetty Tilastokeskuksen (=poliisin) tilastoja tieliikenneonnettomuuksista sekä Poliisin tilastoja liikennerikoksista (ks. kokouskalvot).

Keskustelussa esille nousutta:

- muutamasta kalvosta tarkennetaan otsikoiteja
- itäisessä moottoritien ramppiliittymässä nykyisin valot, mikä parantane turvallisuuutta
- peräänajo-onnettomuuksien osuus taajama-alueella tuntui pieneltä, selitys löytyi siitä, että kaavioissa olivat vain henkilövahinko-onnettomuudet (omaisuusvahinkoon johtaneista peräänajokolareista suurin osa tapahtuu taajama-alueilla), asian voi tarkistaa onnettomuuskarttapalvelusta
- suurin osa keskittymistä oli kaupungin väelle tuttuja ja osaan on jo toimenpiteitäkin tulossa (mm. Citymarketin parkkihallin kohdasta puhuttiin)
- nuorten liikenneturvallisuuustilanne herätti huolta ja kiinnostusta, Heltimo selvittää saisiko analyyssejä vielä syvennettyä onnettomuusrekisterin osallistietojen kautta
- onnettomuuskatsesta jaetaan tarpeen mukaan eteenpäin kaupungin sisällä ja miksei kuntalaisillekin, tällöin pohditaan myös kieliasia

4. Keskustelua 1.6. voimaan astuvasta Tieliikennelaista

Heltimo alusti lyhyesti asiaa ja kertoi Traficomien nettisivuista. Kokouskalvoilta löytyy myös tiiviinä koontina keskeisiä muutoksia.

Tomi Niemi Liikenneturvasta täydensi Heltimon esitystä, lisähuomioilla ja kommentteilla. Keskeiset täydennykset liittyivät seuraaviin teemoihin:

- Päihtyneenä ajamisen keskeyttäminen

Päihtyneenä ajamisen keskeyttäminen

✔ 17 § Ajoneuvon kuljettajaa koskevat yleiset vaatimukset
Ajoneuvoa ei saa ajaa se, jolta sairauden, vian, vamman, väsymyksen **tai päihtymyksen vuoksi** taikka muusta vastaavasta syystä puuttuu siihen tarvittavat edellytykset.

✔ 183 § Ajon estäminen päihtymyksen vuoksi
Jos nautitun alkoholin toteamiseksi tehtävässä kokeessa moottorikäyttöisen ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettajan havaitaan nauttineen alkoholia, mutta kokeen tuloksen perusteella ei ole todennäköisiä syitä epäillä hänen syyllistyneen rattijuopumukseen, ja **päihtymys selvästi vaikuttaa kuljettajan ajokykyyn**, poliisimies, rajavartiomies ja tullimies **voivat kieltää ja tarvittaessa estää häntä kuljettamasta moottorikäyttöistä ajoneuvoa** tai raitiovaunua, kunnes hänen elimistönsä ei enää ole havaittavaa määrää alkoholia.

- Koulukuljetuksiin liittyvät muutokset (ks. erillinen liite)

5. Kaupungin ja sidosryhmien ajankohtaiset asiat

Kuntatekniikka

- Liikenneturvallisuuuden parannuskohteita suunnittelussa useampia
- Toukokuussa bussiliikenne alkamassa elokuussa, pysäkki-infra tekeillä
- Matkahuollon rakennus puretaan torin vierestä kesän kynnyksellä

- Kameravalvontaa tulossa Söderströminkadulle, Loviisantielle ja Aleksanterinkadulle, poliisin päässä ollut hieman viivettä
- Länsirannan kehitys vaikuttaa muutamiin paikkoihin, mm. CM suunnitteilla, alueen liikenteellistä tarkastelua on tarkoitus käynnistää

Lundström

- 14.5. oppilaat palaavat kouluihin
- Taidetehtaankadun ja Aleksanterinkaaren liikennejärjestelyihin panostusta, vilkas koululiikenteen reitti

Virtanen

- Toiminta pyörinyt etänä pari kuukautta
- LIMOLla on liikuttu ympäri kaupunkia ja jututettu nuoria
- Nuoret ovat liikkuneet paljon pyörillä ja mopolla
- Skeittailu on taas ilmestynyt katukuvaan

Tallsten

- Turvallisuuskävely Kulloossa peruuntui koronan takia
- Gammelbackan turvallisuuskävelyn suunnittelu työnalla

Niemi/Liikenneturva (erillinen kalvosarja)

- 4.3. Linnajoen vanhempainyhdistyksen järjestämä litutapahtuma 8.lk paljon väkeä, tarkkaamattomuusratamatolla
- Virtuaaliset kouluvierailut: Pääskytien yläkoululle ma 11.5. ja pe 15.5.
- Fillarilla.fi/haaste, Porvoo puuttuu vielä Liikenneturvan rekisteristä (eli oi ole otettu käyttöön) → Lundström kertoi, että Huhtisen koulu ja Kevätkummun koulu ovat lupautuneet otamaan haasteen vastaan
- Työmatkaliikenteen yhteistyö, kysely toteutettiin alkuvuodesta ja sen pohjalta on tehty tiedote

6. Vuoden 2020 toimenpiteiden tilannekatsaus

Käytiin läpi liikennekasvatuksen vuosikelloon kirjatut toimet ja niiden ajantasaisuus (ks. kokouskalvot).

Heltimo lupasi lähettää lisätietoja muiden kuntien Amazing race -kilpailuista

Koulujen alkamispäivien suojatiepäivystykset otetaan selvityksen alle, selvitetään resurssit, kartoitetaan potentiaaliset kohteet/koulut ja tarvittava henkilömäärä ja yhteistyökumppanit → Heltimo ja Rahiala pohtivat asiaa eteenpäin.

7. Muut asiat

Ei muita asioista.

8. Seuraavan kokouksen sopiminen

Seuraava kokous pidetään 9.9. klo 13-15:30. Tarjotaan jatkossa myös mahdollisuus etäosallistumiseen.

9. Kokouksen päättäminen

Rahiala päätti kokouksen.

JAKELU

Hanna Linna-Varis	Kuntatekniikka
Antti Rahiala	Kuntatekniikka
Torbjörn Karlsson	Kuntatekniikka
Tom Bergström	Kuntatekniikka
Antero Eskelinen	Kuntatekniikka
Antti Javanainen	Kuntatekniikka
Elina Leppänen	Kuntatekniikka
Hilkka Jokela	Kaupunkisuunnittelu
Juhani Lindblad	Rakennusvalvonta
Annika Lundström	Sivistystoimi
Päivi Virtanen	Nuorisopalvelut
Helena Forsbäck-Turunen	Liikuntapalvelut
Sara Tallsten	Sosiaali- ja terveystoimi
Sompo Bah	Porvoon nuorisovaltuusto
Peik Siitonen	Porvoon nuorisovaltuusto (var)
Bengt Dahlqvist	Vanhusneuvosto
Maija Aatelo	Vammaisneuvosto
Johanna Aaltonen (var.)	Vammaisneuvosto
Pertti Nieminen	Porvoon vanhempainyhdistys ry
Meeri Sorjonen	Liikenneturva
Tomi Niemi	Liikenneturva
Herkko Jokela	Uudenmaan ELY-keskus
Annika Sarkkola	Uudenmaan ELY-keskus
Olli Heikkilä	Uudenmaan ELY-keskus
Marko Kelkka	Uudenmaan ELY-keskus
Santeri Pohjolainen	Itä-Uudenmaan pelastuslaitos
Olavi Merihaara	Itä-Uudenmaan poliisilaitos
Timo Leppälä	Itä-Uudenmaan poliisilaitos

